

Hankook 25 Hours Fun Cup

03, 04, 05 & 06 Juillet 2025

REGLEMENT PARTICULIER

Chapitre I. Organisation.

Article 1. Définition de l'épreuve.

L'épreuve « Hankook 25 Hours Fun Cup » a le statut d'épreuve nationale avec participation étrangère autorisée. L'épreuve est composée des séries et championnats :

- European Fun Cup,
- Ligier JS Cup France,
- Belcar Endurance Championship,
- Belcar Skylimit Sprint Cup.

Article 2. Organisation.

L'épreuve sera organisée par M3.be, Rue Charles Magnette 13D boîte 11 à 4000 Liège en conformité avec les prescriptions du Code Sportif International de la FIA, les prescriptions du RACB Sport, les règlements sportifs et techniques spécifiques des séries composant l'épreuve, le présent règlement particulier ainsi que ses annexes. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les règlements des championnats et/ou séries figurent à l'adresse :

- European Fun Cup, Belcar Endurance Championship, Belcar Skylimit Sprint Cup : www.racb.com
- Ligier JS Cup France : <https://ligierjscupfrance.com>

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur coupe, série ou championnat.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte français fera foi.

Article 3. Informations spécifiques à l'épreuve.

<u>3.1 Nom de l'épreuve :</u>	Hankook 25 Hours Fun Cup
<u>3.2 Autorité Sportive Nationale :</u>	Royal Automobile Club of Belgium RACB Sport Boulevard de la Woluwe 46/4 1200 Bruxelles - Belgique Email : sport@racb.com
<u>3.3 Organisateur :</u>	M3.be Rue Charles Magnette 13D boîte 11 4000 Liège - Belgique infos@m3events.be

3.4 Secrétariat et permanence :

Jusqu'au mardi 01 juillet 2025 à 18h00 : voir Organisateur

À partir du mercredi 02 juillet 2025 à 10h00 : Circuit de Spa-Francorchamps.

3.5 Date et lieu de l'épreuve :

03, 04, 05 & 06 juillet 2025

Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, 4970 Francorchamps

3.6 Circuit :

Circuit de Spa-Francorchamps, 7004 m

Sens de la course : sens des aiguilles de la montre.

3.7 Engagement Fun Cup :

à rentrer auprès de l'organisateur

Clôture et paiement des droits simples : mardi 01^{er} juillet 2025 à 18h00.

3.8 Durée des courses :

voir timing en annexe

Ce timing est informatif. Il fait partie du présent règlement, si besoin, pendant la durée de la course, il peut être modifié par le Collège des Commissaires Sportifs, sur proposition du Directeur de l'épreuve.

3.9 Vérifications sportives :

voir timing en annexe

Lieu : 1^{er} étage bâtiment F1, Race Control. Local 115.

Les contrôles de licences seront faits par e-mail et/ou site internet.

Les séries peuvent organiser leurs contrôles administratifs dans le paddock de la série en question.

Tous les concurrents et pilotes doivent être en conformité avec les dispositions de l'annexe L du Code Sportif International 2025 émis par la FIA en ce qui concerne : leurs licences, le contrôle médical, le casque et les vêtements de protection. Les licences doivent être valables pour l'année en cours et être au moins du niveau stipulé dans le règlement sportif du championnat concerné.

Les licences d'un jour ne sont pas autorisées. Il est donc indispensable que tous les participants soient en possession d'une licence valable délivrée par le RACB ou par leur ASN.

Attention : les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Les concurrents et pilotes ne peuvent pas faire l'objet d'une suspension de licence.

Si vous êtes impliqué dans un incident, veuillez ne pas quitter le circuit sans autorisation des officiels de l'épreuve.

Les demandes de dérogations justifiées pour le passage aux vérifications sportives doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@m3events.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.10 Vérifications techniques :

voir timing en annexe

Lieu : Pit F1, box 2 et Boxes ou Paddocks en fonction des séries.

Les prescriptions de sécurité applicables en Belgique seront d'application, à savoir :

- Equipements et système FHR des pilotes homologués aux normes FIA,
- Equipements des voitures (sièges, ceintures, extincteur, réservoir à essence, ...).

Les demandes de dérogations justifiées pour le passage aux vérifications techniques doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@m3events.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.11 Tableau d'affichage officiel :

Paddock F1 – Couloir Local 115

Le support Sportity est considéré comme un tableau d'affichage officiel : [FUNCUP | Sportity](#)

3.12 Briefings :

voir timing en annexe

Fun Cup (pilotes), Belcar Endurance Championship, Belcar Skylimit Sprint Cup : dans les salons de l'Hôtel de l'Eau Rouge

Fun Cup team managers et Biplaces : dans la salle de briefing, F1 Pit Building, 1^{er} étage, local 132

3.13 Essence :

Toutes les courses : Les concurrents doivent aller se fournir en carburant (essence ou diesel) à la pompe située dans l'enceinte du circuit ou selon les règlements des séries. Le transport de l'essence dans les paddocks devra se faire avec l'encadrement d'une personne équipée d'un extincteur. Les infractions seront pénalisées par le Collège des Commissaires Sportifs.

Les Fun Cup devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement.

3.14 Parc fermé : Dans le paddock de la série

Pour l'European Fun Cup, le parc fermé aura lieu sur la piste.

3.15 Voie des stands (Pitlane) :

Pour les séries de support : elle sera définie lors du briefing.

La vitesse maximum autorisée dans la voie des stands est de 60 km/h en Belcar Sprint et Endurance et 50 km/h en European Fun Cup et Ligier JS Cup France. Chaque infraction sera sanctionnée en application des pénalités prévues par le règlement de la série concernée ou, en l'absence de telles pénalités, par la direction de course, en concertation avec un membre du Collège des commissaires Sportifs.

En Fun Cup, le kit de sécurité Pitlane 2025 est obligatoire.

Pour les Hankook 25 Hours Fun Cup :

Les concurrents utiliseront les voies des stands F1 + Endurance (la grande pitlane). L'entrée se fera exclusivement par la Chicane (corde droite de la chicane du bus-stop, T19) et la sortie se fera exclusivement après le virage du Raidillon à hauteur du 'Turn 4' en tenant sa droite. Il est interdit de franchir la ligne blanche délimitant la sortie des stands.

Dans la voie des stands, il est strictement interdit d'utiliser la marche arrière.

Il est strictement interdit de fumer dans la voie des stands et dans les stands (boxes). Les enfants et les animaux sont strictement interdits sur la voie des stands. Les animaux doivent toujours être tenus en laisse dans l'ensemble de l'enceinte du circuit de Francorchamps.

En Fun Cup, il est strictement interdit pendant les entraînements et la course de :

- Fermer la porte des stands côté pitlane sauf après abandon.
- Ravitailler en carburant. La seule et unique zone de ravitaillement sera située aux pompes Total Energies dans le paddock. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une disqualification immédiate.
- Rentrer la voiture en marche avant, toutes les Fun Cup devront avoir le nez de la voiture vers la pitlane si elles se trouvent à l'intérieur des boxes ou souhaitent y rentrer.

Pendant toute la durée de la course, dans les stands et dans la voie des stands, en dehors de la zone technique prévue par l'organisateur (Pit Endurance, CT avant Box 1), il est formellement interdit d'utiliser un moyen de levage automatique de la voiture. Toutes opérations de levage de la voiture devront être réalisées manuellement.

3.16 Eclairage et numéros pour les Hankook 25 Hours Fun Cup :

Les numéros de course apposés sur les véhicules doivent être visibles en tout temps. Toute irrégularité sera sanctionnée par un arrêt obligatoire au stand jusqu'à réalisation complète de l'obligation.

En ce qui concerne les numéros sur les deux flancs de la voiture (entre les ailes avant et arrière) et sur le toit, (qui doit être lisible de l'avant de la voiture), Il doit être posé sur un fond rond blanc de 40 cm de diamètre minimum et la dimension de chaque chiffre doit être de minimum 20 cm de haut et de minimum 4 cm d'épaisseur de trait. La police de caractère utilisée sera « Anton Regular »

Sont autorisés au maximum :

1. Deux phares longue portée d'un diamètre maximum de 160 mm et d'une puissance maxi de 55 Watts. (Ampoules Type H3)
2. Deux phares anti-brouillard ou de route d'un diamètre maximum de 140 mm et d'une puissance de 55 Watts. (Ampoules Type H4)
3. Deux phares de virage rectangulaire d'une surface maximum de 140 mm X 45mm et d'une puissance maxi de 55Watts. (Ampoules Type H3)

Les phares au Xenon sont proscrits ainsi que tout système permettant d'augmenter la puissance de l'éclairage. Si un autre système d'éclairage est autorisé pour les 25 heures, il sera défini par la publication d'un additif. L'usage intempestif des phares dits de longue portée est strictement interdit. Cet usage sera considéré comme un comportement anti-sportif.

L'annexe 3 – Revision 1 – additif 1 est validée pour toutes les versions de la Fun Cup.

L'emplacement des phares longue portée n'est permis que sur la barre avant, fixée sur les anneaux de fixation du capot. Un tendeur anti-vibrations est autorisé.

En aucun cas, il n'est autorisé d'éteindre les phares du véhicule lorsque celui-ci est en piste et que la procédure de nuit est ouverte. Tout constat sera suivi d'un rapport auprès du Collège des Commissaires Sportifs et sanctionné d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

L'usage des clignoteurs doit être strictement conforme au code de la route. Les clignoteurs indiquent l'endroit vers lequel vous vous dirigez et non l'inverse.

Sur piste, pendant les procédures de nuit, il faut au grand minimum un point lumineux avant et un point lumineux arrière en fonction. Si une voiture roule sans cette obligation, elle sera obligée de rentrer dans son stand pour réparation.

Les feux stop doivent être en parfait état de fonctionnement durant toute l'épreuve.

Les systèmes d'appel de phares type « Flash Light » sont interdits.

Article 4. Officiels.

Promoteur du meeting : Benoit ABDELATIF Lic. FFSA 221091

4.1 Direction de course :

Directeurs d'épreuve Laurent VOOGT Lic. RACB 1426
Bernard DELVENNE Lic. RACB 2398
Directeur d'épreuve adjoint Jean-Luc GELDERS Lic. RACB 2167
Directeurs de course European Fun Cup Laurent VOOGT Lic. RACB 1426
Bernard DELVENNE Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoints Fun Cup Caroline OLIVIER Lic. FFSA 253568

Directeur de Course Belcar Skylimit Sprint Cup Pascal VANHULLEBUSCH Lic. RACB 2681
Directeur de Course Adjoint BSSC Andy JAENEN Lic. RACB 4270

Directeurs de Course Ligier JS Cup France Laurent VOOGT Lic. RACB 1426
Bernard DELVENNE Lic. RACB 2398

Directeur de Course Belcar Endurance Champ. Philippe GODET Lic. RACB 2411
Directeur de Course Adjoint Belcar Endurance Pascal VANHULLEBUSCH Lic. RACB 2681

4.2 Secrétariat de l'épreuve :

1^{er} étage Pit Building (local 115) Valérie DEBACKER Lic. RACB 1991
Secrétariat European Fun Cup Aline GILSON Lic. RACB 4277
Secrétariat Belcar Endurance Championship Julie KENIS Lic. RACB 4367
Lucia GALLUCCI
Secrétariat Ligier JS Cup Alexis BRIGOLLE
Secrétariat Belcar Skylimit Sprint Cup Jana CLOESEN Lic. RACB 4344

4.3. Commissaires sportifs :

European Fun Cup :

Président Alexandre MAGIS Lic. RACB 3206
Membres Ronald BARBIÈRE Lic. RACB 1954
Colin KOHL Lic. RACB 4134
Etienne MASSILLON Lic. RACB 0487
Stagiaire toutes Séries Renaud BERTRAND Lic. RACB 4324

Ligier JS Cup France :

Président Ronald BARBIERE Lic. RACB 1954
Membres Alexandre MAGIS Lic. RACB 3206
Etienne MASSILLON Lic. RACB 0484

Belcar Endurance Championship:

Président	Joost DEMEESTERE	Lic. RACB 0118
Membres	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
	Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0494

Belcar Skylimit Sprint Cup:

Président	Joost DEMEESTERE	Lic. RACB 0118
Membres	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
	Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0494

4.4 Commissaires techniques :

Chef de File de l'épreuve	Ghislain VERRIEST	Lic. RACB 3021
Délégué Technique Fun Cup	Jacky THOUANEL	Lic. FFSA 16564
Délégué Technique Ligier JS Cup	Jacky THOUANEL	Lic. FFSA 16564
Délégué Technique Belcar Endurance Champ	Cédric KESTELEYN	Lic. RACB 4172
Délégué Technique Belcar Skylimit Sprint Cup	Alain DUBRAY	Lic. RACB 3509

4.5 Service Médical :

Dr. Christian WAHLEN	Lic. RACB 1047
----------------------	----------------

4.6 Service de chronométrage :

Michael GOBLET	Lic. RACB 2373
----------------	----------------

4.7 Commissaires de piste :

Chefs de file	RACB Track Marshals	
	Francis MIDLAIRE	Lic. RACB 4061

4.8 Commissaires de stands :

Chef de File	CNCS	
	Bernard DENOLF	Lic. RACB 3497

4.9 Sécurité :

Muriel BAUGNEE	Lic. RACB 4403
----------------	----------------

4.10 Relations Concurrents :

Michel DE BACKER	Lic. RACB 2930
Pascal DE BACKER	Lic. RACB 3824
Didier HUTSEBAUT	Lic. RACB 3876
Andy JAENEN	Lic. RACB 4270
Walter CLAES	Lic. RACB 4343

Pour Le Belcar Endurance Championship
Pour le Belcar Skylimit Sprint Cup

4.11 Responsable Paddocks :

Paddock Manager	Protection UNIT / Corporate	
Pitlane Manager	Jean-Marc PLARD	Lic. RACB 2756
	Pascale JACOBS	Lic. RACB A284
	Arnaud VANDENBROUCKE	Lic. RACB A380
Refueling Coordinateur	Vincent ZOTKIEWICZ	Lic. RACB 4291

4.12 Press Officer :

Vanessa BOUCHAT	Lic. RACB 3117
-----------------	----------------

Article 5. Timing de l'épreuve & gestion du meeting.

L'épreuve commence avec les vérifications techniques et/ou sportives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- Délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition
- Fin des vérifications sportives et/ou techniques entreprises en conformité avec le code

5.1 Départ des courses :

Les procédures de départ seront données lors du briefing

5.2 Ouverture du paddock.

Le mercredi 02 juillet 2025 à partir de 14h00, la zone F1 ne sera pas disponible avant 20h00. **Aucune entrée possible AVANT 10 HEURES.**

Article 6. Laissez-passer – Cartes de Fonction.

Ces documents seront remis et/ou mis à la disposition de chaque responsable et/ou coordinateur de la série qui sera chargé de les faire parvenir aux concurrents et pilotes.

Article 7. Assurance.

L'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de Loi en vigueur en la matière. Numéro de la police : 730.261.439 AXA.

Article 8. Divers.

- 8.1 La présentation des sanctions ou informations de la Direction de Course envers les pilotes au volant se fera devant la direction de course, pitlane F1. Pendant les premiers tours d'essais libres, l'emplacement exact de la Direction de Course sera montré aux pilotes. Les sanctions seront diffusées via le réseau des écrans sur les pages de classement.
- 8.2 Le directeur de course, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.
- 8.3 Droit de réclamation :
European Fun Cup, Belcar Endurance Championship, Belcar Skylimit Sprint Cup, Ligier JS Cup :
Droits de réclamation : 500 €
Droits d'appel : 2000€
- 8.4 Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.
- 8.5 **Grille de départ des Hankook 25 Hours :**
Si le nombre de voitures Monoplaces est supérieur à 92, les voitures Bi-Places prendront le départ depuis la zone des stands F1 pour monter en piste à la Source 10 secondes après le passage de la dernière monoplace roulant à allure normale.
Les Bi-Places pourront embarquer des passagers pour autant que les pilotes soient reconnus aptes par le RACB à véhiculer des passagers. Ils disposeront d'un bracelet spécial « pilote biplace » et auront signé la charte RACB. Lorsque les Bi-Places rejoignent le feu rouge dans la voie des stands au pied du Raidillon, elles doivent emprunter la voie de droite afin que pilote et le passager fassent l'objet d'un contrôle. Les Bi-Places sont autorisées à rouler jour et nuit. Le directeur de course se réserve le droit, à tout moment, de les arrêter à leur stand, signalé par le panneau noir avec écriture blanche « BI PLACES IN », s'il estime que les conditions de course ne sont pas réunies pour la pratique du sport automobile avec passager. Après avoir débarqué les passagers, les voitures avec le pilote seul à bord pourront reprendre la piste. A ce moment, elles respectent les consignes normales.
- 8.6 La durée de conduite maximum, arrêts compris, sera de trois heures. La durée totale maximale de conduite sur l'ensemble de la course des 25 heures par pilote sera de 8 heures et 30 minutes. La règle des « Top Gun » sera de stricte application.

- 8.7 Voitures Guest et équipages
Des voitures Corporate pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite et des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.
- 8.8 Fun Cup – Biplaces – Arrêts aux stands :
Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) est de : 2'30" avec passager, 3'00" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"
- 8.9 La pose des publicités sur la voiture Fun Cup est obligatoire dès les entraînements libres du jeudi 03 juillet 2025.
- 8.10 Dans le paddock, il est obligatoire de mettre sous le moteur des camions une bâche de protection pour les taches d'huile de minimum 2mx2m. Toutes taches d'huile sera facturée aux teams au prix de 39€/cm² avec un minimum de 500€. L'infraction à la non-pose de la bâche de protection sera sanctionnée de 500€.

Article 9. Règles spécifiques Hankook 25 Hours Fun Cup.

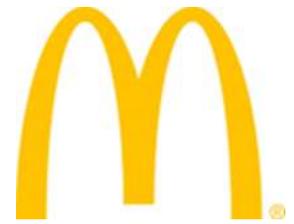
- 9.1 Tous les teams devront être à l'écoute de la fréquence « Teams » en liaison avec la direction de course sur la fréquence 453.4625 MHz QT = D023N.
La liaison Teams / Direction de course est obligatoire.
Un message « RADIO ON » sera publié 30 minutes avant le début des séances d'entraînements et à 15h00 le samedi 15 juillet.
Les teams devront confirmer la présence sur la fréquence de la direction par un retour de message « Car XXX Team XXX Radio OK » sur le Discord des TM dans les 5 minutes qui suivent l'annonce d'ouverture de la fréquence.
- 9.2 La procédure Full Course Yellow (FCY) sera mise en place et utilisée pendant toute la durée de l'épreuve, aussi bien en course que lors des entraînements. La vitesse limitée sera de 60km/h.
Lors d'une procédure FCY, les panneaux Led et/ou présentés par les commissaires de piste seront présentés en même temps à tous les postes de sécurité du circuit, un décompte de 10 Secondes sera mis en place, ce décompte sera donné sur la fréquence Teams. A la fin du décompte, toutes les voitures en piste devront rouler à la vitesse de 60 Km/h sur l'ensemble du circuit.

Dans la zone de l'accident et/ou de l'incident les voitures devront être à même de pouvoir répondre immédiatement aux injonctions des commissaires de piste et/ou autres intervenants en poste au moment de l'incident. Les voitures doivent être à même de s'arrêter à n'importe quel moment
La pénalité pour le non-respect de cette règle sera d'un tour (1 tour) par infraction.
- 9.3 Lors d'une procédure FCY ou Safety Car, et, sur base de l'article 9.2 ci-dessus, tout nouvel incident ou accident sur le lieu d'une intervention sera pénalisé.
La pénalité pour le non-respect de cette règle sera la mise hors course du pilote impliqué dans ce nouvel incident. En fonction de la gravité de la situation, le Collège des Commissaires Sportifs pourra mettre d'autres sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification de la voiture incriminée.
- 9.4 Le système My Laps X2 est imposé pour toutes les voitures. Il devra être actif et fonctionnel pendant toute la durée de l'épreuve. Une note explicative de montage sera donnée lors de l'achat du système.
Les commandes doivent parvenir à l'adresse sport@m3events.be avec le nom du team et le N° de la voiture concernée.

- 9.5 **Rookie Test** : Il sera organisé le jeudi 3 juillet sur une durée de 60 minutes (Voir timing en annexe), il est obligatoire et principalement réservés pour tous les nouveaux pilotes qui n'ont jamais roulés sur le circuit de Spa-Francorchamps ces dernières années. Les pilotes se trouvant sur la liste « Mandatory Rookie Test » devront soit prouvés qu'ils ont déjà roulés en course sur le circuit, soit prendre part à la session et démontrer des qualités de pilote. La participation ou non de ces pilotes aux 25 Hours sera validée par la direction de course en concertation avec le Collège des Commissaires Sportifs.
Le Rookie Test est interdit aux autres pilotes ne se trouvant pas sur la liste « Mandatory Rookie Testing ».
Le prix de ce Rookie Test est de 300€/voiture peu importe le nombre de pilotes participant, le pilote Rookies doit faire le testing sur sa voiture inscrite à l'épreuve.
- 9.6 Il est interdit de bouger et/ou déplacer les sangles et boucle du harnais de sécurité pilote dès que la voiture est en mouvement, y compris dans la voie des stands.
La pénalité pour cette infraction sera d'un Stop & Go de 30 secondes.
- 9.7 Les caméras arrière sont obligatoires, le Type de caméra est libre.

RESPECTEZ LES COMMISSAIRES ET SOYEZ « FAIR PLAY », VOUS Y GAGNEREZ TOUS

Le présent règlement a été approuvé par le RACB Sport avec numéro de visa xxxx en date du xx/xx/2025.
Toutes annexes validées par le RACB dans le cadre du meeting font partie intégrante de ce règlement.



BRIEFING

10h00 Belcar Skylimit Sprint Cup
11h00 Belcar Endurance Championship
13h00 Ligier JS Cup
18h00 25 Hours Team Manager Biplace

Hôtel Eau Rouge
Pit Building Room 132
Pit Building Room 132
Pit Building Room 132

Friday 04 July 2025

09h00	12h00	Ligier JS Cup	180 min	Paying Practice 650€
12h00	13h00	Ligier JS Cup	60 min	Free Practice
13h05	13h35	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Qualifying Race 1
13h40	14h25	Belcar Endurance Championship	45 min	Free Practice
14h35	15h05	Ligier JS Cup	30 min	Qualifying
15h15	15h45	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Qualifying Race 2
15h50	17h50	European Fun Cup	120 min	Free Practice
18h00	18h45	Belcar Endurance Championship	45 min	Qualifying
19h00	19h30	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Race 1
19h40	20h10	European Fun Cup	30 min	Qualifying Groupe A
20h15	20h45	European Fun Cup	30 min	Qualifying Groupe B

Saturday 05 July 2025

09h05	13h05	Ligier JS Cup	240 min	Race
13h25	15h30	Belcar Endurance Championship	125 min	Race
15h45	16h15	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Race 2
16h20	16h35	European Fun Cup		Startgrid Formation
16h35		European Fun Cup		Pitlane & Refueling Closed
16h43		European Fun Cup		Start Formation Lap
16h50		Hankook 25 Hours Fun Cup		Start Race 25 Hours

Sunday 06 July 2025

17h50	European Fun Cup	Finish Race 25 hours
18h00	Final Podium	